

El PP demana a l'alcalde de Gavà que exigeixi a la Generalitat la retirada de la normativa que limita la velocitat a 80km/h

- **Josep Llobet assegura que no té cap sentit limitar la velocitat a la C-31 i C-32, si l'objectiu d'aquesta mesura és reduir la contaminació i la sinistralitat.**
- **Lamenta que el govern de Gavà encara no s'hagi posicionat en contra d'aquesta mesura, "innecessària i ineficaç".**

10 gener 08 – El portaveu del Partit Popular de Gavà a l'Ajuntament i portaveu adjunt al Parlament de Catalunya, Josep Llobet, es fa ressò del gran rebuig i malestar que ha provocat entre els gavanencs la normativa de limitar la velocitat a 80km/h a la C-31 i C-32, vies que passen per Gavà. Per això el portaveu lamenta que el govern municipal encara no s'hagi mostrat contrari a aquesta mesura, i demana a l'alcalde de la ciutat, Joaquim Balsera, que exigeixi al govern de la Generalitat que anul·li aquesta mesura emmarcada en el Pla d'actuació 2007-2009.

Aquesta mesura que s'inclou en el Decret 226/2006 i que va entrar en vigor definitivament l'1 de gener, té com a objectius, segons la Generalitat, reduir la contaminació atmosfèrica de l'àrea metropolitana de Barcelona així com la sinistralitat. En aquest sentit, Llobet declara que "diferents estudis tècnics, com el que va realitzar el RACC, han demostrat que **limitar la velocitat no solucionarà pas el problema**". A més, segons Llobet "només cal observar les estadístiques dels accidents produïts a les carreteres catalanes per adonar-se que **la major part dels accidents es centren en els punts negres de les vies a Catalunya - carreteres comarcals i secundàries -, i no pas a l'autopista C-32 o l'autovia C-31**".

Llobet defensa les actuacions que es puguin dur a terme per reduir la contaminació, i per això dóna suport a les 73 mesures que s'inclouen en aquest Decret, excepte a la de limitar la velocitat: "Estem d'acord en la necessitat de prendre mesures per reduir la contaminació atmosfèrica, i el Decret ja n'inclou moltes que fan referència a la gestió del transport terrestres, aeri i marítim, les activitats industrials i energètiques, l'àmbit domèstic, la prevenció i la sensibilització. Però en cap cas podem donar suport a una mesura innecessària i ineficaç com la de limitar la velocitat a 80 km/h a una autopista o una autovia". D'altra banda, **si l'altre objectiu pretén ser reduir la sinistralitat, el que hauria de fer el tripartit és invertir més en arreglar les carreteres secundàries i comarcals per eliminar els punts negres de les nostres carreteres. Així sí que s'evitarien moltes morts**".